



Der Lehrstuhl für Finanzmanagement und Kapitalmärkte der Technischen Universität München bietet folgendes

Projektstudium

in Zusammenarbeit mit der Flughafen München GmbH an:

Ermittlung von optimalen Wiederbeschaffungszeitpunkten der flughafenspezifischen Fahrzeugflotte

Durch die zunehmende Anzahl an Fahrzeugen und steigender Betriebskosten entsteht der Bedarf, den Wiederbeschaffungszeitpunkt von Fahrzeugen (u.a. Standard-, Abfertigungs-, Nutzfahrzeuge) zu optimieren. Hierfür sind hauptsächlich die laufenden Kosten (u.a. Instandhaltung, Betriebsstoffe) und die Abschreibung der Fahrzeugkosten von Bedeutung.

Forschungsinhalte:

- Analyse der aktuellen Herangehensweise bei Wiederbeschaffungsmaßnahmen
- Identifikation / Anwendung methodischer Ansätze zur Optimierung der Wiederbeschaffung
- Erarbeitung eines (teil-)automatisierten Tools zur Darstellung des empfohlenen Wiederbeschaffungszeitpunkts für jedes Fahrzeug
- Präsentation der Umsetzungsmöglichkeiten

Der Servicebereich Fahrzeugmanagement sorgt durch eine effiziente Instandhaltung dafür, dass dem Flughafen-Campus ein leistungsfähiger Fuhrpark – von Abfertigungsfahrzeugen über Spezialfahrzeuge bis hin zu Serienfahrzeugen – für einen reibungslosen und wirtschaftlichen Betrieb zur Verfügung steht.

Voraussetzungen:

Das Projektstudium richtet sich insbesondere an Studierende mit ausgeprägten analytischen Fähigkeiten und quantitativen Interessen sowie technischem Hintergrund. Ein Schwerpunkt in Finance ist von Vorteil.

Umfang: 3-4 Studierende à 3 Monate

Beginn: ab September 2019

Kontakt: Michael Haimann (michael.haimann@tum.de), Tobias Prectl (tobias.prectl@munich-airport.de)